

MAJANO 6 maggio 1976 pochi minuti dopo i 57 secondi di scossa principale.

Sono un Radioamatore con nominativo IV3SQJ assieme alla moglie e alla mia stazione radio abitavamo al terzo piano di un condominio in piazza. Quella sera stavamo per andare in quel condominio di via Udine crollato per un invito a cena da parte dei proprietari dell'appartamento.

Abbiamo avuto la fortuna di salvarci e il condominio danneggiato parzialmente ci ha permesso di scappare e prelevare dal garage l'auto una fiat 127 blu, sulla quale avevo installato sul tettuccio una antenna KATHREIN K 50 55 2 e una stazione mobile JACKY 2XA (vedi allegati) che quindi poteva funzionare autonomamente anche in assenza di corrente.

Ci recammo subito presso la stazione carabinieri locale incrociando il Maresciallo gli dissi della possibilità di collegamento che disponevo, non ricordo cosa mi disse ma mi sembrò MOLTO INCREDULO vista la situazione in cui ci trovavamo e cioè ASSENZA TOTALE DI QUALSIASI TIPO DI COMUNICAZIONE E NOTEVOLE SE NON IMPOSSIBILITA' DI SPOSTAMENTO VISTI I CROLLI DI CONDOMINI E INAGIBILITA' DI ALCUNE STRADE. Rimasi assieme all'appuntato AFFATICATO DOMENICO, attraverso l'utilizzo di un nostro ponte radio R6 situato sul Pian Cavallo potei comunicare subito con I3COP che si stava spostando anche lui presso un'altra stazione carabinieri, mettendo così in contatto l'appuntato con un capitano dell'ARMA.

Questo ha permesso di richiedere subito autoambulanze, militari, ruspe e aiuti poiché c'erano 2 condomini caduti e bambini che piangevano tra le macerie.

Il campo di azione di questo nostro ripetitore è molto ampio e ha consentito l'ascolto di molti Radioamatori che sono intervenuti da altri posti dando così la possibilità di capire l'entità del dramma e concentrare i primi soccorsi ove serviva organizzando così una rete di comunicazione fino a che non venivano ripristinate le normali comunicazioni.

Poco dopo arrivò un'auto blu con un ufficiale dell'ARMA e lo vidi armeggiare con la loro stazione mobile forse cercando di comunicare ma con esito negativo.

Dopo un po' si avvicinò a me e chiese di chiamare non ricordo cosa, al che gli spiegai che non era come un telefono illustrandogli il funzionamento dopo di che effettuammo il collegamento.

Verso mezzanotte chiesi di assentarmi brevemente per vedere dei nostri genitori sapere cioè se erano ancora vivi e portare mia moglie dai suoi a S.Daniele.

Mi recai quindi a S.Tomaso vidi la casa nella notte sembrava quasi integra, salii al primo piano e li trovai che stavano pulendo la camera dai calcinacci, li pregai di scappare, poi attraversando il paese incrociai della gente e urlai di allontanarsi dalle case per il pericolo di ulteriori scosse e via di corsa a S.Daniele anche lì tutto ok.

Tenevo sempre acceso la ricetrasmittente per non perdere il contatto.

L'area è ben coperta dal ponte, tornai quindi dai Carabinieri di Majano e fino

alla mia sostituzione non mi mossi da lì.

Ricordo di essere andato poi a Montenars e anche di aver accompagnato un ispettore a Buia e quando arrivammo a Casasola vidi le case pendenti verso la strada che dovevamo percorrere e dissi che prima mi ero salvato se ora veniva un'altra scossa non avrei potuto scrivere questi ricordi, comunque andammo avanti.

Come tutti sanno la cosa più importante in questi frangenti e' la tempistica di intervento e credo che i Radioamatori abbiano avuto un ruolo DETERMINANTE nell'accorciarla.

Sul sito internet della Sezione ARI di Udine con indirizzo www.ariudine.it alla voce: DOCUMENTI IMMAGINI E NON SOLO troverete molte testimonianze di RADIOAMATORI riguardanti il NOSTRO INTERVENTO in quella situazione.

Mi era stato proposto di fare un video ma ogni volta che ascolto o ne parlo mi blocco anche adesso scrivendo queste note mi succede.

Questo e' il mio ricordo di quella notte di 40 anni fa.

Schiratti Gaetano IV3SQJ.



MOBILE INSTALLATION OF THE JACKY 2XA

Select a convenient location for the transceiver that will provide ease of reach, and not interfere with the operating controls of your vehicle. Mark the surface where the bracket is to be installed, and drill the 4 holes for the self-tapping sheet metal screws using a 1/32" drill bit. Install the bracket. If possible, mount the bracket on a sheet metal surface. If you have only plastic available to mount the bracket on, use bolts and nuts with large washers.

Install the power cord to a 12VDC source that is preferably energized by the ignition switch to prevent leaving the unit turned on by accident. The red lead of the power cord should be attached to the positive source, and the black lead to ground.

CAUTION: The JACKY 2XA is designed for operation from a Negative ground electrical system only.

The transceiver installation is complete, and need only the application of a proper antenna for operation.

HOME STATION INSTALLATION

Home station installation requires use of the matching AC power supply which snaps on to the rear of the transceiver, and a suitable 2 meter antenna. Once the unit has been plugged into the AC mains, and the antenna installed, you are ready for 2 meter FM operation.

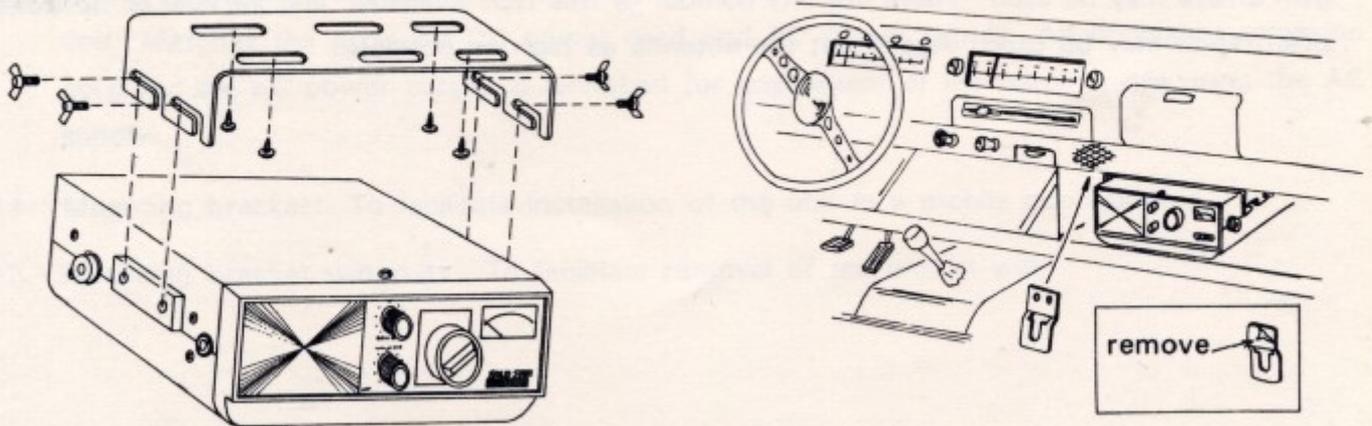


Figure 2

MOBILE MOUNTING



KATHREIN

Kraftfahrzeug-Antenne mit Gelenk

144 ... 174 MHz

K 50 48 2

K 50 55 2

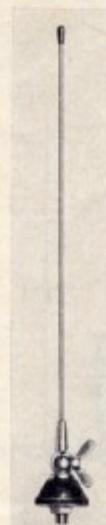
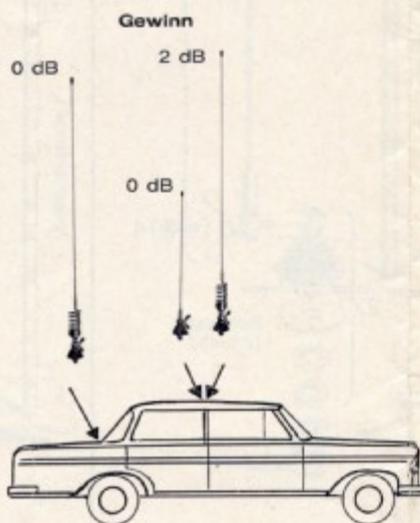
Gruppe I: K 50 48 2, K 50 49 2, K 50 50 2, K 50 51 2

Die Antennen werden mit Antennen-Anschlußstecker, jedoch ohne Kabel geliefert.

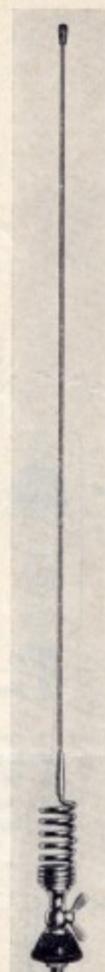
Die Befestigung erfolgt von der Karosserie-Innenseite.

Bauhöhe im Wageninnern: 32 mm (einschließlich Winkelstecker)

N r.	Antenne	K 50 48 2	K 50 50 2
		K 50 49 2	K 50 51 2
T y p	Ersetzstab	K 50 48 4 04 1	K 50 50 2 04 1
	Ersetzfuß	K 50 48 4 03 1	K 50 50 2 03 1
	Ersetz-Gelenk-schraube	K 66 00 6 (Flügelschraube + Kreuzschlitzschraube + Sicherungsscheibe)	
	Ersetzspitzen-schutz	K 66 01 4	
	Impedanz	50 Ω bis 60 Ω unsymmetrisch	
	Kabelanschluß	Über mitgelieferten Stecker K 62 10 0 K 62 05 1	
erfordert. Kabel	50 Ω	RG-213/U (10,5 mm Ø)	RG-58/U (5 mm Ø)
	60 Ω	1,5/6,5 (9 mm Ø)	0,85/3,7 (6 mm Ø)
	Gewinn	0 dB	0 dB 2 dB
	Montage auf	Dach	Heck Dach
	Elektr. Länge	$\lambda/4$	$5/8 \lambda$
	Max. Antennenlänge L	555 mm	1350 mm
	Gewicht	150 g	300 g



K 50 48 2
K 50 49 2



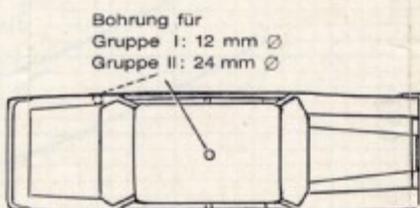
K 50 50 2
K 50 51 2

Gruppe II: K 50 54 2, K 50 55 2

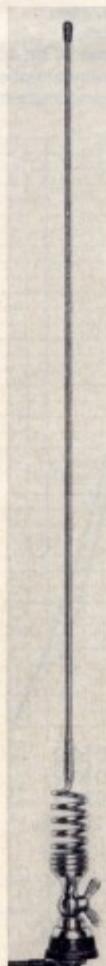
Ein 5 m langes Kabel (RG-58/U) ist fest an der Antenne angeschlossen.

Montage und Befestigung von der Karosserie-Außenseite. Bauhöhe im Wageninnern: 10 mm

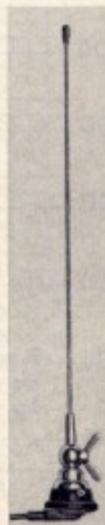
N r.	Antenne	K 50 54 2	K 50 55 2
	Ersetzstab	K 50 48 4 04 1	K 50 55 2 04 1
	Ersetzfuß	K 50 55 2 03 1	K 50 55 2 03 1
T y p	Ersetz-Gelenk-schraube	K 66 00 6 Flügelschraube + Kreuzschlitzschraube + Sicherungsscheibe)	
	Ersetzspitzen-schutz	K 66 01 4	
	Impedanz	50 Ω bis 60 Ω unsymmetrisch	
	Gewinn	0 dB	0 dB 2 dB
	Montage auf	Dach	Heck Dach
	Elektr. Länge	$\lambda/4$	$5/8 \lambda$
	Max. Antennenlänge L	560 mm	1260 mm
	Gewicht	400 g	550 g einschließlich Kabel



K 50 55 2
mit Fiberglas-Strahlerrute



K 50 55 2



K 50 54 2

Gemeinsame Daten der Gruppe I und Gruppe II:

Frequenzbereich	Zwischen 144 und 174 MHz durch Abschneiden auf passende Länge. Die Antennen K 50 50 2, K 50 51 2 und K 50 55 2 können zwischen 47 und 90 (75) MHz auch als verkürzte $\lambda/4$ -Strahler verwendet werden. (Siehe Montageanleitung).
Abstimmung	Zur Abstimmung auf die Betriebsfrequenz wird der Strahler nach Montageanleitung abgeschnitten.
Besonderheiten	Der Strahler ist schwenkbar und kann vom Fuß abgenommen und ausgewechselt werden. Die unverlierbare Flügelschraube des Gelenks ist durch die mitgelieferte Kreuzschlitzschraube ersetzbar.
Material	Stahlerrute: rostfreier Stahl (Ausnahme: K 50 55 2 mit Strahlerrute aus Fiberglas) Gelenkteile: Messing verchromt, stabiler Kunststoff-Fuß.