



**TESTI TRASMESSI NELLA RACW n. 132/HF e n. 30/VHF del 20.06.22
FREQUENZE VHF 144.280 MHZ ORE 19:45 / HF 14.035.5 ORE 20:30**

Testo trasmesso da IV3BMV in RACW/HF

VVV MFJ 1640 HAMSTICK FOR HF MOBILING EASY TO USE. STAINLESS STEEL WHIP ADJUSTS FOR LOWEST SWR. 250 W PEP. 7 INCH EXTENDED. AR

VVV MFJ 1866 SCANNER DISCONE ANT RECEIVES 25/1300 MHZ, HANDLES 200 W SUPER EASY TO PUT TOGETHER. LIGHTWEIGHT FR PORTABLE USE IDEAL FR 2/6 M EMERGENCY SERVICES. AR

TOT. CARATTERI N.97 E N.130 / SPEED 8 E 18 WPM / TEMPO IMPIEGATO 2':42" E 1':40' / TASTO PADDLE + KEYSER ETM-4C

Testo trasmesso da IV3GSO in RACW/HF E VHF

VVV IL RADAR PARTE 1. IL PRIMO AD USARE LE ONDE RADIO PER SEGNALARE LA PRESENZA DI OGGETTI METALLICI DISTANTI FU CHRISTIAN HULSMEYER. NEL 1904 DIMOSTRO CHE ERA POSSIBILE RILEVARE LA PRESENZA DI UNA NAVE NELLA NEBBIA. NEL 1922 MARCONI AVANZO LA IDEA DI UN RADIOTELEMETRO PER LOCALIZZARE A DISTANZA MEZZI MOBILI E NEL 1933 LO PROPOSE LA AD UN GRUPPO DI MILITARI ITALIANI. AR

SPEED 15 WPM / TEMPO IMPIEGATO 3':53" / TASTO PADDLE BEGALI MAGNETIC PRO

VVV IL RADAR PARTE 1. IL PRIMO AD USARE LE ONDE RADIO PER SEGNALARE LA PRESENZA DI OGGETTI METALLICI DISTANTI FU CHRISTIAN HULSMEYER . NEL 1904 DIMOSTRO CHE ERA POSSIBILE RILEVARE LA PRESENZA DI UNA NAVE NELLA NEBBIA. AR

SPEED 15 WPM / TEMPO IMPIEGATO 2':30" / TASTO PADDLE BEGALI MAGNETIC PRO

Testo trasmesso da IV3CWI in RACW/HF E VHF

RADIO TIRANA INIZIO LE TRASMISSIONI IL 28 NOVEMBRE 1938. MALGRADO IL PAESE SEGUISSE DELLE POLITICHE ISOLAZIONISTE RADIO TIRANA FU UNA DELLE RADIO PIU SEGUITE DURANTE LA GUERRA FREDDA. NEGLI ANNI SETTANTA UTILIZZAVA LA FREQUENZA DI 1215 KHZ CAUSANDO INTERFERENZE COL CANALE BBC_ E POI ANCHE CON LE BANDE OM.

TOTALE 53 PAROLE, 268 CARATTERI TRASMESSI IN VHF IC9700/100W CON VERT JUNKER KEY 13 WPM, ANT 17EL YAGI, IN HF IC7300/50W CON BENCHER 14 WPM, ANT VERT.3B.

I testi sono stati trasmessi alla velocità di 8, 13, 14, 15 e 18 WPM.

La registrazione sonora è stata effettuata da Marco Comuzzo IV3CWI ed i testi sono stati riportati da Franco Nardone IV3BMV.